

SLOFEC pijp, plaat, tankvloer, boilertube, vaten Inspectie

De SLOFEC™ (verzadigd laagfrequent wervelstroom) corrosie-inspectietechnologie is ontwikkeld als een nieuw en goed alternatief voor de inspectie van opslagtankvloeren, buizen en vaten. Het vermogen van de SLOFEC™ -techniek om te inspecteren door verschillende coatings en bekledingstypes, bij hoge temperaturen en door dikke wandcomponenten is ideaal om naast risicogebaseerde inspecties (RBI) ook voor niet-intrusieve inspecties (NII). SLOFEC™ is zeer gevoelig voor de detectie van corrosie binnen een groot wanddiktebereik, van 0 mm tot 33 mm. Het brede wanddikte bereik van de techniek maakt het niet alleen geschikt voor de inspectie van dikke wandcomponenten, maar ook voor dünnere wanden die zijn bedekt met een dikke niet-metalen beschermingslaag (zoals met glasvezel versterkte epoxycoatings op de vloeren van olieopslagtanks). SLOFEC™ is ook in staat om lasnaden te scannen die zijn bedekt met zeer dikke voeringen.



De Applus+ oplossing

De Applus + SLOFEC™ testoplossing is ideaal voor de volgende toepassingen:

- Tankbodems: kleine, nog niet geteste zones dichtbij de tankwand of plaatlassen; testen onder installaties; verwarmingsbuizen met diameters van slechts 130 mm; platen tot 25 mm dik (de testbare plaatdikte is afhankelijk van het type scanner); snel testen; testen door niet-geleidende coatings tot 15 mm dik (testbare laagdikte hangt af van het type scanner)
- Pijpen: testen van pijpwanden tot 18 mm dik; testen door niet-geleidende coatings tot 8 mm dik; testen van pijpen met een breed bereik van diameters (onze pijpscanners zijn ontworpen om een snelle aanpassing aan verschillende pijpdiameters mogelijk te maken, eenvoudigweg door het vervangen van de poolschoenen en wielsets.) Voor het testen van lange pijpsecties kan de scanner



axiaal langs de pijp worden bewogen, voor inspectie van de zone dichtbij omtrekken kan de scanner evenwijdig aan de las worden verplaatst.

Door zijn unieke eigenschappen kan deze techniek zelfs top- en bodemcorrosie onderscheiden. Bovendien zorgt putjes op de bovenzijde niet voor de detectie van corrosie aan de onderkant. Het SLOFEC™-systeem is een uitstekend alternatief voor MFL-inspectietools en kan de toestand van een tankvloer, buis of schip volledig in kaart brengen. niet-magnetische en niet-elektrische coatings (GRP, rubber, verf, enz.) met diktes tot 10 mm. En tenslotte vereist het geen directe koppeling.

Doelgroep

In de afgelopen jaren heeft SLOFEC™ is niet alleen ontwikkeld tot een veel gebruikte techniek in de olie- en gas- en petrochemische industrie, maar het is ook een belangrijk element geworden van op risico's gebaseerde inspecties en niet-intrusieve inspecties.

Nog belangrijker is dat het wordt gebruikt als een snel en betrouwbaar, algemeen corrosiewaarnemingsinstrument voor de detectie van putjes, corrosiegebieden en scheuren.

Belangrijkste voordelen voor de klant

De voordelen van het inschakelen van Applus + om een SLOFEC™ te implementeren; oplossing:

- Hogere betrouwbaarheid
- Minder valse telefoontjes
- Sneller en nauwkeuriger dimensionering
- Meer kennis in huis
- Bewezen technologie
- Kostenefficiëntie
- Wereldwijd wijdverbreid bereik