

Inspectie van Airport Hydrant Systems

Luchthavenbrandkraaninstallaties moeten regelmatig worden geïnspecteerd op corrosie en de toestand van hun leidingen moet worden beoordeeld. Het testen en pre-commissioning van jet-fuel pijpleidingsystemen voor de luchtvaartindustrie is een kritieke operatie die moet worden uitgevoerd door gespecialiseerde aannemers om te zorgen voor een schone brandstoftoevoer naar vliegtuigen.



De Applus+ oplossing

Applus + heeft op maat gemaakte technologie ontwikkeld voor de inspectie van de brandstofleidingen van het luchthavenbrandkraansysteem. Dit maakt mogelijk dat de meeste moeilijk te inspecteren pijpleidingen op vliegvelden kunnen worden gecontroleerd. Deze inspecties bieden kwantitatieve gegevens op, waardoor klanten kunnen vertrouwen op het nemen van gefundeerde beslissingen.

De Applus + -technologie, die pijplijninspectie-instrumenten (PIT), ultrasone technieken en corrosietoewijzing omvat, is ongeëvenaard in termen van dekking, detecteerbaarheid en manoeuvreerbaarheid om algemene pijplijnuitdagingen te overwinnen, zoals korte-straalbochten (1D heen en weer buigradius) , ongebroke vol-afzet en diametrale veranderingen. Dunwandige pijpleidingen kunnen ook worden gemeten, omdat deze nieuwe technologie een resterende wand van slechts 1,5 mm dik kan meten. Door een geflensd spoelstuk in de pijpleiding te verwijderen, zoals een klep, kan het inspectiesysteem worden ingebracht en uit de pijpleiding worden gehaald. Met deze service kunnen onze klanten de integriteit van hun brandblusinstallaties verzekeren zonder hun dagelijkse werkzaamheden te hinderen of ongewenste afsluiten van het systeem te vereisen.



Er zijn op maat gemaakte inspectiesystemen beschikbaar voor elk deel van de brandstofinfrastructuur van de hydrant. Na een inspectie ontvangt de klant een rapport met gedetailleerde informatie over deuken, de resterende wanddikte, beschadigde binnenzakken, enz.

Deze inspecties kunnen, na het inspectie- en onderhoudsprogramma, regelmatig worden uitgevoerd op alle delen van het hydrantensysteem op de luchthaven met een met het oog op het waarborgen van de veiligheid, het detecteren en beter begrijpen van degradatieprocessen en het beoordelen van de resterende levensduur van het systeem.

Doelgroep

Een luchthavenbrandblusinstallatie kan in elke fase van zijn levenscyclus worden geïnspecteerd.

Inspecties hebben betrekking op de volledige lijnen die lopen van de opslagfaciliteiten tot de mangaten bij de luchthavenpoorten, inclusief de volgende troeven:

- Risers
- Leidingsgewelfkolven
- Brandstofkraanbrandstof
- Brandstof
- Tanks
- Runways
- Schorten